

SEPTEMBER/OKTOBER '98 Nr. 45

MAI

Rijders Club



Maico

RIJDERS CLUB

Opgericht
18 Mei 1990

Secretariaat:

Marcel Esselink
Kettingstraat 8,
7101HJ Winterswijk
tel/fax: 0543-520084

Bestuur:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Henk Gijsbertsen 033-2773395
Marcel Esselink 0543-5200841

Redactie:

Marcel Esselink
Piet Trompenaars 013-5350794
Esdoornstraat 11, 5038 PE Tilburg



Belangrijke nummers:

Nr K.v.K. 40104690
SNS bank Winterswijk
Rek. Nr. 91.02.62.497
Postbank/Giro 6637572
Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
Kontonr. 31654742

Ledenadministratie: Willem Wenneker

contributie: fl 30,= Op Giro 7930269
boekjaar; 1 Augustus tot 31 Juli

Fehac vertegenwoordiger:

Duitse rit coordinator:
Henk Gijsbertsen

Maico cross treffen: Bart van Nistelrooij

op de voorpagina:

Marcel & Loek Oorthuis tijdens het achterhoek treffen

Hallo Leden,

Het grote nieuws dit keer is dat we als club een grote beker hebben gekregen voor het feit dat we de grootste Maico club waren die in Oberndorf op het Maico treffen aanwezig was. Daarmee hebben we de MFD op eigen terrein verslagen, daar zullen ze volgend jaar wel wat aan willen veranderen maar dan kennen ze ons nog niet. De Duitse rit begon met water dat met bakken uit de lucht kwam vallen, maar toen we gingen starten werd het droog en werd het zelfs nog mooi zonnig. Met 75 deelnemers heeft de Heinkelclub Ned. Een leuke rit gehad deze Zondag. Nu staan we kort voor ons eigen Maico motorcross treffen in Den Dungen. De datum is echter in overleg met de sponsor Heli motoren en lidu (de club van de baan aldaar) veranderd in Zaterdag 12 September a.s. Naast deelnemers zit men te springen om hulp deze dag, dus wilt U een cross van nabij meemaken en ook nog een consumptie pakket krijgen meld U dan aan als vrijwillige medewerker bij Bart van Nistelrooij tel: 073-5215236.

groetjes Marcel Esselink.

LEDEN MUTATIES: als nieuwe leden heten we welkom,

H. Hoven, Hoofdstraat 23, 9491 AD Zeijen
Johan Wiersma, Prins Hendrikstraat 3, 4453 CJ s'Heerenhoek
Henry Wentink (jawel de zoon van) Wehl

Toertips

TOERAGENDA

- 12 September '98 **Maico CROSS treffen** Den Dungen
info: Bart van Nistelrooij tel: 073-5215236
- 14, 15, 16 Mei '99 **10e Maico achterhoek treffen** Woold/Winterswijk
info: Marcel Esselink tel: 0543-520084
- 6,7,8, Aug. 1999 **3e UK RALLY** Congleton Engeland, info Phil Hingston
"No Elms"Goosey, Faringdon, Oxon SN7 8PA Engeland.

EVENEMENTEN

- 29 Augustus '98 Veteranen treffen Woerden info: 0348-460214
- 6 September '98 11e Int. Bromfiets treffen Wellen info: 0032-(0)127-44074
- 20 September '98 Wimac Klassiekerrit Winterswijk info: 0543-565215
- 4 Oktober '98 **MAG Dierenvoertoe** 13.00 uur Sportpark "Het Nieuwland" Dieren
verzamelen vanaf 11.00 uur info: Rens & Katinka tel/fax. 026-4951059
- 11, 12 Oktober '98 **Veterama Mannheim** Duitsland info: 0049-(0)6203-13507

DUTCH-pré-70

- 20 September '98 **Kampioen Sint Isidorushoeve** info: M. v.d. Wielen 053-5727077
- 26 September '98 **Lochem** info: D. v.d. Kolk 0573-253092
- 11 Oktober '98 **Reserve Kampioen Helmond** info: J. Grinwis 0492-549016
-

IN MEMORIAM GERT KRAMM

Op Zondag 5 Juli j.l. is tijdens een proefrit op zijn Maico md250 onze Maicovriend en trouwe bezoeker van ons Achterhoek treffen Gert Kramm op tragische wijze om het leven gekomen. Tijdens deze rit kreeg hij geen voorrang van een automobilist met fatale afloop.

Gert was een man die op zijn eigen rustige wijze van het leven kon genieten, in het Duitse Maico blad schreef hij vaak gedichten over veilig verkeer, en juist dit verkeer waar hij met zijn rijmpjes iedereen voor waarschuwde is hem nu fataal gebleken.

Gert is op Vrijdag 10 Juli j.l. in zijn woonplaats Mannheim begraven. Moge hij rusten in vrede.

CONTRIBUTIE Al diegenen die dit moeten betalen hebben bij het laatste clubblad een verzoek hiertoe mogen ontvangen. Willem Weneker wil nogmaals benadrukken dat het giro nummer 7930269 waarop men de contributie ter hoogte van 30,= gulden plus 5,= gulden voor de laatbetalers zich te Dieren bevindt.

Onze Duitse leden kunnen dit overmaken op het rekeningnummer 31654742 BLZ 42851310 bij de kreissparkasse Borken. Andere buitenlandse leden kunnen per cheque betalen of contact opnemen met Willem Weneker onder telefoonnummer 0031-313-416679.

GEZOCHT: De heer G. Drenth is op zoek naar de eerste motor die hij ooit heeft bezeten een Maico M125 met het kenteken NZ-26-10. Hij wil graag weten of deze Maico nog bestaat en wie de motor nu eventueel bezit.

Zelf bezit de heer Drenth nog steeds zijn eerste scooter een Maicoletta 250cc die hij na jaren als derde bezitter weer terug kon kopen. (Binnenkort in "Het Motorrijwiel").

Mocht U iets weten neem dan contact op met hem onder nummer 030-6572717.

De pen van...



Jaap Kroes

Project 2033

In 1991 ging ik naar een klassiekerbeurs in Breda. Mijn moeder sprak mij nog vermanend toe dat ik niet weer met een auto mocht thuiskomen want één lekkend autowrak op het garagepad is wel genoeg. Op die beurs vond ik geen vierwieler maar een tweewieler. De verkoper kon mij vertellen dat het een Maico 175 betrof van Belgische makelij. Dit laatste was achteraf dus niet juist. Bij thuiskomst was ma minder blij met de aanschaf, maar de rest van de familie vond het wel een leuk ding.

Na wat benzine in de tank en een verse accu startte de motor na een paar keer trappen. Plannen om hem te restaureren had ik niet. In de eerste plaats had ik geen geld en ten tweede wilde ik hem opslaan. Omdat de motor redelijk compleet was wilde ik het ding bewaren tot na mijn pensioen zodat ik dan ook nog wat te doen zou hebben. Het liep allemaal anders. In 1997 op het Maico treffen in de Achterhoek kwam ik Arie Wentink tegen en die wilde mijn fiets wel onder handen nemen. Achteraf heeft hij niet goed geweten waaraan hij was begonnen. De Maico leek redelijk compleet maar voor een motor uit '53 is elk onderdeelje moeilijk te vinden. Hij heeft dan ook heel wat beurzen afgelopen om alles bij elkaar te vinden. Ook technisch moest er veel aan gedaan worden; nieuwe lagers, keerringen, bedrading, ontsteking enz. enz. In eerste instantie zou Arie hem alleen wat opknappen maar het werd een totale restauratie. Het resultaat mag er dan ook zijn. Toen ik de motor kwam ophalen herkende ik hem niet terug. Arie had vakwerk verricht en hij moest bekennen dat hij de motor graag had gehouden als ik hem niet was komen ophalen. Hij had zijn hele ziel en zaligheid in het project gestoken. Nu moest de Maico nog naar de RDW. Ik heb ooit eens kentekenpapieren gekocht van een Maico 175 en op de Messe in Essen ooit een chassisplaatje op de kop getikt. Dat had ik laten voorzien van het chasisnummer van het kentekenbewijs. "Goh, nog nooit zo'n mooi chassisplaatje gezien", was het commentaar van de keurmeester. Uiteindelijk werd de Maico toch afgekeurd omdat het nummer niet in het frame was geslagen. Ik moest eerst bij de douane dat nummer laten inslaan en dan terugkomen. Zo gezegd, zo gedaan, en drie weken later kreeg ik de papieren thuis.

De motorfiets wordt gekoesterd en zal bij de volgende meeting in de Achterhoek te bewonderen zijn.

Arie, mag ik je langs deze weg nogmaals bedanken want wat jij hebt gedaan was mij in 2033 nooit gelukt.

Groeten aan alle Maico rijders,

Jaap Kroes.

De volgende PEN VAN gaat naar ons Belgische lid N. Van Dun die naar ik hoop weer een mooie pagina zal kunnen vullen.



Cumbria Twin Shock Scramble Club Ltd. International Twinshock Grand Prix

Het valt niet mee om elke keer weer een verslag te schrijven, maar dit moesten we toch even kwijt.

We hadden gehoord van Herman van Lit, van HELI Motors, dat er een groot motorspektakel in Engeland gehouden werd en wel op 21 en 22 juni 1998. Deze Twinshock Grand Prix zou plaatsvinden op circuit Hatherton Hall dicht bij Nantwich. Ongeveer zes uur vanaf Dover, tussen Birmingham en Manchester, westelijk van de snelweg.

Voor vertrek had ik eerst even gebeld of het nog mogelijk was om deel te nemen, voor alle zekerheid, want straks sta je in Engeland en is het misschien niet meer mogelijk om mee te rijden, omdat het vol is. Maar het was geen probleem. Voor buitenlanders was er altijd plaats, werd ons verteld, maar als je je van tevoren inschrijft kom je ook in het programmaboekje, en dat is leuk voor later. Het leek ons wel wat, dus, een inschrijfformulier ingevuld en opgestuurd, samen met een cheque. De kosten bedroegen 25 Pond.

De reis ging voorspoedig. Vrijdag 's middags kwamen we aan. We waren een van de eerste maar al snel kwamen de deelnemers met drommen tegelijk binnen. Uiteraard gingen we bij iedereen even kijken om te zien wat ze hadden meegenomen, en dat was de moeite waard. Uiteindelijk zouden er 243 coureurs deelnemen.

Het opmerkelijke aan dit alles waren de vele Maico's. Misschien hebben jullie ons Italiëverslag gelezen in het vorige nummer, en begrepen dat daar veel Maico motoren aanwezig waren, nou hier in Engeland waren het er zeker zo veel. Ongelofelijk, denk je dat je een uniek merk in je bezit hebt. Nou, dat is dus niet waar want je kunt hier je hart helemaal ophalen. Dus, Maicofanaten, het wordt een druk programma volgend jaar, want we gaan natuurlijk massaal naar Italië en daarna allemaal naar Engeland. Want wat is er nou mooier dan deze Maico motoren zo massaal te aanschouwen. De meesten kwamen uiteraard uit Engeland, maar ook Zweden, USA, Ierland, Nedeland en België waren vertegenwoordigd.

Een persoon uit Engeland, die de Maico's speciaal prepareerde (op de eerste foto), bleek de grote man achter het merk Wulffsport te zijn. Hij had ook een paar internationals uitgenodigd om op deze motoren te rijden.

's Avonds was er de mogelijkheid om je motor te laten keuren. Voor de liefhebbers was er een grote biertent die elke avond geopend was. We hadden Belgische burens; Norbert van Dun en Marcel Vanopstal, ook Maicolede. Bij hun hebben we koffie gedronken met taart en heerlijke Belgische bonbons. Dat was verrukkelijk.

Zaterdag was er gelegenheid om te trainen. Helaas begon het 's middags iets te regenen en dat was niet zo leuk want het was kleigrond en dat werd behoorlijk glibberig. Er zaten ook behoorlijk wat springheuvelds in het parcours. Maar het is allemaal goed gegaan.

's Zondags konden we ons opmaken voor de grote race. De zon was er zelfs bij. 's Morgens eerst trainen en omstreeks elf uur begonnen de wedstrijden. De deelnemers werden in 7 categorieën ingedeeld, dat waren;

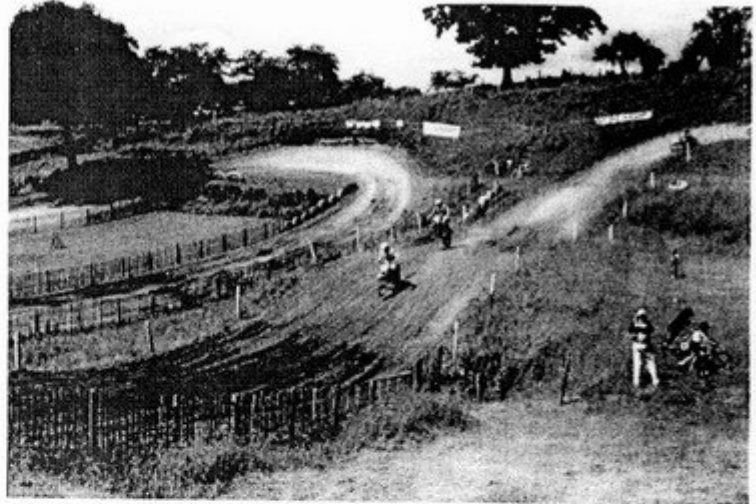
1. Pré '77
2. 4-takt
3. 250 cc
4. 40-plus
5. "open" (?)
6. "support" (?)
7. internationals

Er werden drie manches gereden, en ik moet zeggen, het was prachtig, al reden die Engelsen als een stel gekken. Die gaan er

echt voor, het ging hard om hard. Halverwege de wedstrijden werd er een presentatie en parade gehouden voor alle buitenlandse deelnemers en internationale talenten. Ze werden geacht in een lange rij te gaan staan



en dan konden er foto's gemaakt worden. Zo'n heisa, alsof je bij de grootste kampioenen hoorde. Daarna werd er nog een soort eronde gereden en daarna kon iedereen weer verder waar die mee bezig was. Nadat de drie manches gereden waren was het tijd voor de prijsuitreiking. Tot onze verrassing werd Bert naar voren geroepen om de vijfde prijs in ontvangst te nemen. Hij had natuurlijk ook harstikke goed gereden, maar een prijs hadden we niet verwacht, en dus geen fototoestel bij de hand. De medaille heeft hij nu in de kast staan. Toch mooi zo'n prijs want daar doe je het toch ook voor, om ooit "WERELDCHAMP" te worden.



We kunnen terugkijken op een heel bijzonder weekend en we gaan volgend jaar weer. We hopen dat velen van jullie ons voorbeeld volgen en dat iemand van jullie dan een leuk verslag schrijft. Hoe meer Maicofans des te meer vreugd.

Groetjes,
Gerda en Bert Sterken.

Treffen der Zweirad-Veteranen-Freunde Wittgenstein.

In het weekend van 20 juni vond dit treffen plaats in Oberndorf, in de buurt van Bad Laasphe, in het Sauerland. Omdat er veel Maico's aanwezig waren volgt hier een verslag van deze bijeenkomst.

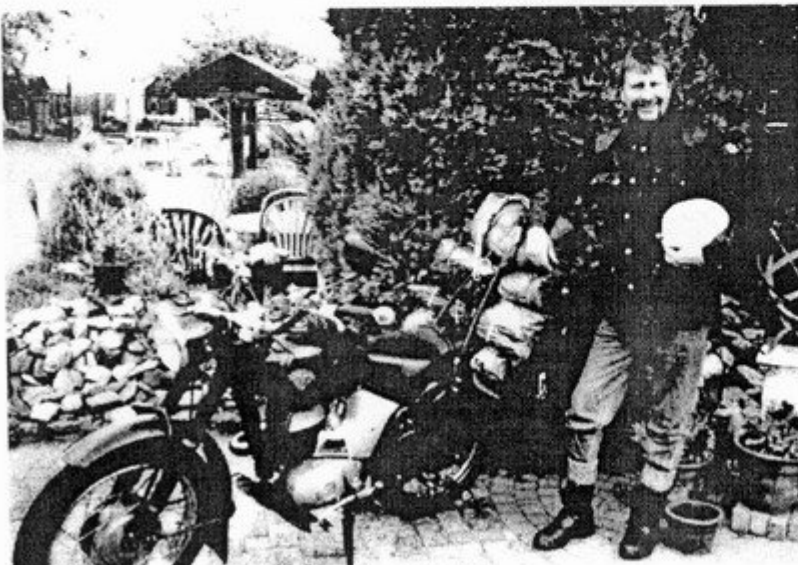
Het treffen van de Maico Freunde Deutschland (MFD) in Kierspe valt dit jaar vroeg. Het is gepland in het weekend van 15 augustus. Helaas zijn wij, de Maico Global Touring Club, dan nog niet helemaal terug van onze Schotlandreis en moeten we dat treffen dus missen. Daaron besloten Jack

en ik om het treffen in Wittgenstein te bezoeken.

Volgens de wegenkaart zou de reis ernaartoe meer dan 350 km bedragen dus het was van belang om tijdig te vertrekken. Op het middaguur was ik bij Jack aan de Duitse grens. Na de lunch trokken we samen

verder. Om drie uur waren we in Kevelaer en om vijf uur waren we daar nog! We moesten toen nog pakweg 200 km.

Het was erg warm weer maar ik raakte pas echt oververhit toen mijn Maico begon tegen te sputteren. Letterlijk; als ik het gas opendraaide schokte de motor hevig tot hij afsloeg. Ik was er van overtuigd dat er een vuiltje in de benzineleiding moest zitten maar Jack wilde ook even naar de ontsteking kijken. Affijn, we sleutelden wat, probeerden weer, en sleutelden weer wat. Ik had al op zeker vijf plaatsen troep uit de benzineleiding gehaald en nog deed hij het niet. De sproeiers waren nagenoeg verstopt, het vlotterkamertje lag vol troep en bovenop het benzinekraantje, in de tank, lag een dooie worm! Een soort



Jack vlak voor vertrek naar Oberndorf



van duizendpoot. Hoe die daar gekomen is? Vast en zeker toen ik het nieuwe kraantje monteerde. Toen heeft de tank een paar dagen open gelegen in mijn schuurtje.

We waren ervan overtuigd dat we alles hadden gehad en schoon gemaakt, en nog deed hij het niet! Ten einde raad ging Jack maar alvast bellen om vervoer te regelen. Ik nam plaats naast de motor en begon nog maar eens voor een laatste keer. Toen bleek dat het pilaartje op het vlotterkamerdekseltje, waar het slangetje omheen zit, ook verstopt was. Dat was telkens het eerste geweest wat we demonteerden, en we hadden het telkens over het hoofd gezien. Voordat Jack uit de telefooncel was gekomen liep de motor.

Vlak voor het donker, zo tegen tien, kwamen we aan op het treffen. Het was een mooie rit geweest.

Het was een echt Oldtimertreffen, met eigenlijk alleen Duitse motorfietsen, en met veel Maico's. Een stuk of zes of zeven Nederlandse

Maico rijders en een stuk of vijf Duitsers. Oldtimerpoetsers versus Maico Rijders. Dat werd wel duidelijk tijdens de puzzeltocht op Zaterdag. De behendigheidspelletjes die onderweg gedaan moesten worden, met de motor of met gereedschap en onderdelen, werden door bijna alle Maico rijders veel beter gedaan dan door de rest. Het deed ons bijna pijn om een Duitse dame op haar perfect gerestaureerde BMW bij het draaien van een achtje te zien vallen.

Het weer had niet beter kunnen zijn, en de rondrit was erg mooi. Ik vond het een beetje vreemd, maar vooral erg jammer dat er geen terrasjes langs de route waren. We hadden allemaal erg dorst.

's Avonds prijsuitreiking. We vonden het een beetje vreemd dat alle Maico's in een aparte categorie waren ondergebracht maar op deze

manier konden we wel veel bekertjes mee naar huis nemen. Ik kreeg de prijs voor de verstkomende deelnemer "auf eigener Achse" en tijdens de uitreiking van die beker werd het verhaal van de worm nog eens breed uitgemeten. En of het nou hierdoor kwam, of door het feit dat ik klompen droeg, 's avonds werd ik de dansvloer opgesleurd ook al verzekerde ik de dames ervan dat ik helemaal niet kan dansen. Erg gênant allemaal.

's Zondags was het weer tijd om naar huis te gaan. Die terugreis verliep erg veel vlotter dan de heenreis, afgezien van mijn beurse kont. Natuurlijk, die buddyseat is veertig jaar oud, en eentiende ton is niet niks. Maar de laatste tijd is het wel veel erger geworden. Ik begin aan een kussentje te denken.

Het was een geslaagd treffen maar toch zal ik de komende jaren weer de voorkeur geven aan Kierspe als het enigzins mogelijk is. Dat is het enige echte Duitse Maico treffen. Wel wat minder luxe, maar zeker zo gezellig. Bovendien, oldtimertreffens zijn er zat, Maicotreffens zijn er maar weinig.



MAICO introduceert krachtige 250 en 500cc cross- en enduromodellen

Het legendarische motormerk MAICO, dat nu in Nederlandse handen is, introduceert haar eerste nieuwe modellen. De fabriek in Bunnik presenteert twee compleet nieuwe motorfietsen: de 250 en 500cc in cross- en enduro-uitvoering.

De fabrikant meldt dat de herstart van MAICO volgens plan verloopt. Dat plan voorziet niet alleen in de ontwikkeling en productie van een serie eigen crossmotoren, maar ook in een compleet programma scooters (naast een 12-tal 50cc scooters zijn ook scooters in 100 en 125cc uitvoering leverbaar).

Voor de nieuwe 250 en 500cc modellen heeft MAICO al een flink aantal bestellingen vanuit de gehele wereld in portefeuille. Reden waarom MAICO verwacht maar liefst 3.000 cross- en enduromotoren te produceren plus nog eens 4.000 scooters. In het seizoen 1999 zullen 4.000 terreinmotoren de fabriek in Bunnik verlaten en zullen er in totaal 10.000 scooters en lichte motorfietsen worden vervaardigd in de moderne assemblagefabriek.

Robuust uiterlijk

In de nieuwe MAICO-fabriek is de afgelopen maanden koortsachtig gewerkt aan de beide terreinmotoren, die zowel in cross- als enduroversie op de markt komen. Het resultaat mag er zijn: krachtige cross-motoren met een robuust

uiterlijk.

Hoewel de basis van de nieuwkomers in grote lijnen vergelijkbaar is met die van de voorgaande MAICO's, werd feitelijk elk onderdeel opnieuw ontwikkeld. De constructeurs van MAICO hadden maar één doel voor ogen: zowel in technisch opzicht als wat betreft rijgedrag dé crossmotor bouwen. Bij de ontwikkeling van deze nieuwe MAICO's stonden een soepel vermogen, stabiliteit, een ergonomische zithouding en een optimaal rijgedrag voorop.

Het nieuwe watergekoelde tweetakt 500-blok munt volgens de fabrikant uit in betrouwbaarheid en duurzaamheid. De motor levert 67 'echte' pk's bij 6.500 tpm.

De nieuwe krachtbron levert niet alleen meer vermogen dan bij voorgaande MAICO-modellen, ook het koppel is hoger en wordt bovendien gelijkmatiger over een breder toerentalgebied verdeeld. Om dat te bereiken is bijna elk onderdeel van



De MAICO-fabriek kondigt aan in 1999 met een eigen fabrieksteam op de crossbanen te verschijnen.

de motor vernieuwd. Dankzij het vergrote inlaatkanaal, de verfijnde stromingsvorm van het inlaatraject en de elektronische ontsteking behoort de nieuwe MAICO-motor nu tot een van de krachtigste en meest efficiënte 500cc motoren die nu verkrijgbaar zijn.

Stijver en toch lichter

Het frame is door de motorsport-georiënteerde constructeurs van MAICO opnieuw ontworpen met behulp van geavanceerde computerprogramma's en op basis van jarenlange wedstrijd-ervaring. Het resultaat is een zeer stijf frame. Ook de voorvork en de achterbrug zijn nieuw en extra stevig. De veerverspanning en de in- en uitgaande demping zijn zowel voor als achter nauwkeurig af te stellen. De (torsie)stijfheid van de achterbrug is zelfs verviervoudigd!

Oog voor detail spreekt uit de nauwkeurig geslepen en nikkel-gecoate remschijven, de achterwielbevestiging, de slijtvaste en stille tandwielen. Alle aluminium onderdelen zijn keramisch gecoat. Veel onderdelen worden in eigen beheer met CNC-techniek vervaardigd. MAICO maakt gebruik van gerenommeerde toeleveranciers als Brembo, Domino, Regina, PBR, Metzeler, Goodridge, Marzocchi, Mikuni, Technosel, Magura.

De MAICO 250 en 500cc zijn leverbaar in twee uitvoeringen: cross en enduro. De cross-versie blijft naar verwachting net onder de 12.000 gulden, de enduro komt er net iets boven.

Racing+Rallying
Insight is het officieel
orgaan van de NAV, de
Nederlandse Autoren-
sport Vereniging.



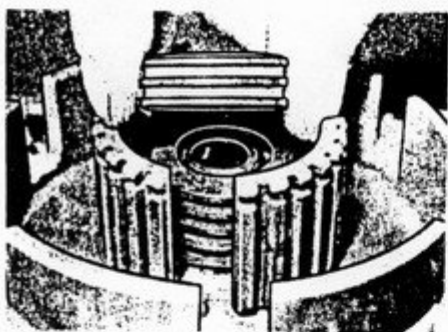
Maico tip ; Een veel gehoorde klacht is die van de slippende koppeling tijdens het rijden met Uw Maico. Tips over ander oliegebruik en licht aanstralen van de stalen koppelingsplaten hebben we in het verleden al eens behandeld. Nu willen we de andere mogelijkheden eens op een rijtje zetten.

Er zijn maar een paar punten die het slippen van de koppeling kunnen veroorzaken.

Als eerste oorzaak kunnen we noemen het te heet worden van de stalen koppelingsplaten (8), waardoor deze krom trekken en de koppeling laten slippen. Dit kan men controleren door de platen uit te bouwen en met een rechte lat te bekijken. Vaak zijn ze dan ook blauw verbrand en is uitwisselen tegen nieuwe de oplossing.

Een andere oorzaak kan zijn het inslaan van de nokken van de koppelingsplaten in de uitsparingen van het koppelingshuis (17). Door het inslaan ontstaan er groeven in de uitsparingen van het koppelingshuis, daar kunnen de platen achter blijven hangen en liggen niet goed aan tijdens het rijden. U dient nieuwe koppelingsplaten te nemen en het koppelingshuis te vernieuwen, of de plaatsen die ingeslagen zijn weer recht te vijlen. Echter aan dit vijlen zit een maar, zoveel als men op de diepst ingeslagen plek wegvijlt moet U op alle andere plaatsen van het koppelingshuis ook wegvijlen omdat deze anders in onbalans raakt, een secuur werkje dus. Bovendien moeten hoogstwaarschijnlijk de nokken van de koppelingsplaten bewerkt worden.

Ook een mogelijke oorzaak willen we noemen, slijtage van de schotelveren (13) in de

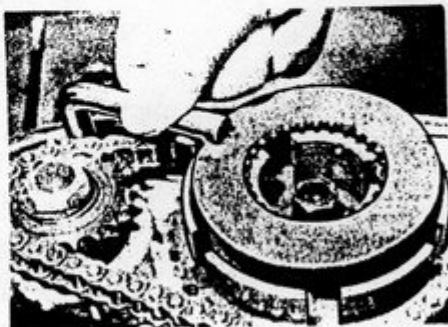


koppeling. Als de veerkracht van deze schotelveren is afgenomen zullen ze de koppeling langzaam maar niet meer voldoende aan drukken en slippen veroorzaken. De eenvoudigste oplossing is dan het vervangen van deze veertjes door nieuwe en het euvel is weer verholpen. Ook kan men overwegen een stevige drukveer te monteren die men precies kan uitmeten door er oude schotelveertjes bij te leggen. Zo beschikt U dan weer over voldoende veerkracht in Uw koppeling. Een detail hierbij is dat Maico in de oudere

Maico's tot aan de M200S toe origineel een drukveer in de koppeling monteerde. U moet er wel rekening mee houden dat de veer karakteristiek van schroefveren heel anders is dan van schotelveren.

Een ander aspect van de koppeling is het binnenhuis (16) waarover de platen in groeven op en neer bewegen. Vaak word er bij demontage van de koppeling een schroevendraaier tussen de uitsparingen doorgestoken om zo het huis vast te zetten en de moer (14) erin te lossen. Dit kan een oorzaak zijn dat het binnenhuis niet meer precies rond is en zo de platen niet meer perfect op en neer laat gaan.

Door het klemmen van de platen zal de koppeling ook niet goed vrij komen en slippen. Dit kunt U voorkomen door speciaal gereedschap te gebruiken bij de montage van het koppelingshuis. Mocht U dit niet hebben en er



ook niet aan kunnen komen, dan kan men dit eenvoudig maken door een oude stalen koppelingsplaat te gebruiken die nog goed over de groeven op en neer gaat. Hieraan last men een haak die tegen het carter aanleunt en zo het huis vastzet (zie afbeelding) en U zonder iets te vernielen de moer kunt lossen.

De meeste crossers en enkele wegmotoren rijden met koppelingsplaten met een gesinterd oppervlak.

Deze platen zijn beter slijpbestand dan de soort die in de oudere maico's zijn gemonteerd. Nu willen deze gesinterde platen nogal vervuilen door het slijb dat in de olie zit, dit koekt aan de platen aan.

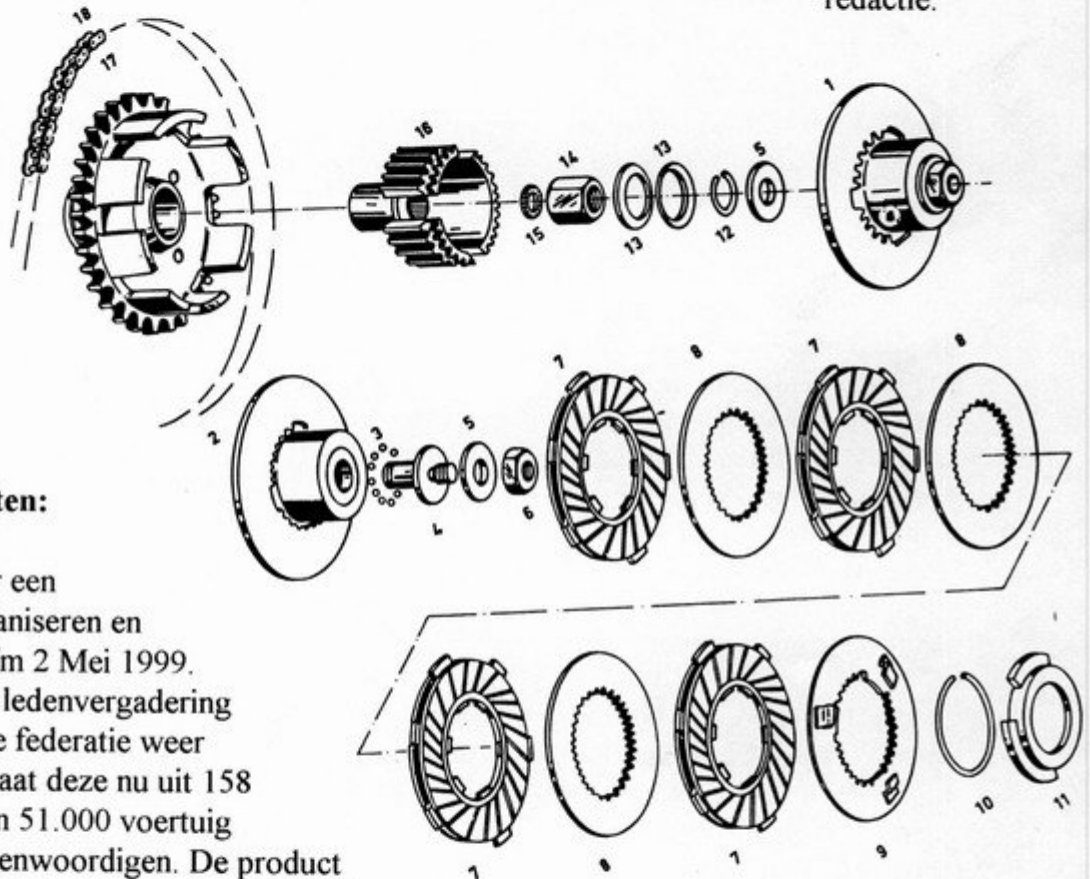
Een probaat middel hiertegen is van het tijd tot tijd spoelen van het blok met benzine.

Men laat de oude olie van het blok aflopen en vult het carter met benzine, laat de motor een tijdje stationair lopen geeft af en toe wat gas en trekt geregeld de koppeling in zodat de benzine ook tussen de platen door kan spoelen.

Laat daarna de benzine weer van het blok aflopen en vul het carter weer met frisse olie.

Op deze manier hebben de gesinterde platen een bijna onbeperkte levensduur.

redactie.



FEHAC tiviteiten:

Ook volgend jaar

zal de Fehac weer een

klassiekerRai organiseren en

wel op 30 April t/m 2 Mei 1999.

Tijdens de laatste ledenvergadering

van de Fehac is de federatie weer

uitgebreid en bestaat deze nu uit 158

clubs welke samen 51.000 voertuig

hobbyisten vertegenwoordigen. De product

adviesgroep verzekeringen van de Fehac wil

actief bevorderen dat verzekeraars voor klassieke

voertuigen, polissen afleveren die rekening houden met de specifieke wensen van deze doelgroep. Recent heeft de Fehac besloten verzekeraars in de

gelegenheid te stellen hun oldtimer polissen te toetsen aan de 6 kwaliteitscriteria die de Fehac van die polissen verlangt. Voldoet de polis aan de gestelde criteria dan verstrekt de

Fehac een positief productadvies. De verplichte APK goedkeuring en het verplicht verzekerd zijn wordt steeds intensiever gecontroleerd. Het gaat hierbij om niet geschorste

voertuigen en dankzij koppeling van computerbestanden is de pakkans aanmerkelijk

toegenomen. Het ontbreken van een APK goedkeuring bedraagt een boete van f 180,00 en het niet verzekerd zijn f 400,00 En..... het RDW waarschuwt niet vooraf ! Het RDW geeft

per 1 April 1998 een nieuw kenteken bewijs uit de oude blijven echter wel gewoon geldig. Binnenkort zal er een nieuwe registratie van aanhangers van meer dan 750 KG worden

opgestart, dit zal leiden tot een eigen kenteken voor deze categorie van aanhangers. Het is van groot belang dat de huidige registratie van de aanhanger in orde is want dat voorkomt

veel problemen als men in de nieuwe registratie word opgenomen. Dan zal de opname namelijk via de dan geldende nieuwe procedure gebeuren.

GRATIS ADVERTENTIE RUBRIEK VOOR LEDEN

TE KOOP: diverse Maico onderdelen, o.a. blanco type plaatjes voor Bundeswehr, tank emblemen, nieuwe Maico Km/milentellers, milenteller Maicoletta gebruikt, etc.
Jos Smulders tel: 035-6014634

TE KOOP: KM kabels + ganganzeige kabeltjes alles nieuw en origineel voor 200 en 250 type's tevens speldjes, opnaaiers en stickers o.a. voor de luchtdruk banden op de M250B.
Clubmagazijn tel:0543-520084

TE KOOP: polyester spatborden, zijstukken en zadelbodems voor maico crossers van de jaren '69 t/m '81, en replica **uitlaten** hiervoor. info: L. Ten Veen tel: 053-4335026
Nieuw replica **Maico service borden** zoals de dealers eerder hadden voor hun zaak.

ONTDEKT: Dat in Duitsland RVS bouten en moeren stukken goedkoper zijn dan in NL

TE KOOP: Maico cross onderdelen Helwegen tel: 077-4743590

25 TON MAICO ONDERDELEN OPGEDOKEN EN 19 SEPTEMBER TE KOOP : Köstler de Duitse Maico Importeur heeft de laatste onderdelen uit de oude Maico fabriek kunnen opkopen. Het gaat hier om vele onderdelen van Maico die er nog lagen, zowel M250B als veelal cross delen. Van de oudere crossmodellen zijn nog vele onderdelen opgedoken. Op Zaterdag 19 September zullen deze onderdelen voor elke Maico Fan te bezichtigen en te koop zijn bij de winkel van de fa. Köstler Peschstrasse 49, 51373 Leverkusen Duitsland. De onderdelen tot 1977 zullen met een redelijke prijs worden verkocht. De delen van na 1977 zullen wel 100% geprijsd zijn. Tevens zal deze dag de nieuwe Maico modellenlijst worden voorgesteld en zal er een oud Merkle prototype de Maico 350T met rotax blok worden geveild. Deze motor is een uniek stuk omdat er maar een van bestaat en als om 15.00 uur het minimum bod van 5000 Mark is overschreden dan valt de hamer. U kunt deze dag terecht vanaf 9.00 uur terwijl de winkel sluit om 16.00 uur. Info hierover bij Köstler onder nummer 0049-214-41840

ZOEKT U OOK UITLAATBOCHTEN VOOR EEN M125 / 126 / 150 / 151 neem dan contact op met Arie Wentink die een firma heeft gevonden die in staat is deze te maken. Nu is het afstellen van de buigmachines evenveel werk voor een paar als voor twee of meer dus hebt U hier interesse in bel Arie dan op onder telefoonnummer 0134-683870.

KENTEKENS ??? Het is al weer moeilijker om een motor of scooter zonder papieren door de keuring te krijgen want voor de oudere modellen is geen typegoedkeuring meer bekend bij de RDW. U zult in zo'n geval zelf een typegoedkeuring voor deze fiets moeten verkrijgen. Het beste is om dan een kenteken bij de motor of scooter te hebben, de club kan bemiddelen in een kenteken voor o.a. Mobil, M200S, M250S, GS250 + M125. tel. 0543-520084

UITNODIGING, KAN HET NOG GEKKER, BERT & WILMA TROUWEN VRIJDAG 18 SEPTEMBER OP DE TREKKER.

Om 16.00 uur gaan zij elkaar in het gemeentehuis van Oostzaan iets beloven en vanaf 17.30 gaan ze feesten op Zuideinde 366 te Amsterdam. Alle leden van de Maico Rijders club die Bert en Wilma Jansen kennen zijn van harte uitgenodigd dit feest mee te vieren op de muziek van de Zeute Dröpkes en onder het genot van menig biertje. See you there folks.

Maico: Especially for the details

Praktisch
bagagerek



Sportieve uitlaat
(extra)



Handig
afsluitbaar
bagagevak

De Maico-scooter is een product van de Maico-motorfietsenfabriek waar ook de legendarische Maico-motorfietsen worden gebouwd. Alle know-how en ervaring vind je in elke Maico-scooter terug: van de "Basic" Classic tot Maico's topmodel "Thunderbike II". Het hart van elke Maico is een oersterke, luchtgekoelde 2-taktmotor met meer dan genoeg power om jou - en je duopassagier - overal naar toe te brengen. Alle componenten zijn volledig op hun taak berekend: sterke, grote of brede wielen en banden, een stabiele voorvork, comfortabele achtervering, een anatomisch gevormd zadel. Kwaliteit die je in alle 1998 modellen van Maico terugvindt.

Maico, een naam om te onthouden, een merk om vertrouwen in te hebben.

Voor je individuele touch zijn er een aantal aantrekkelijke accessoires leverbaar zoals "Topcases," spiegels, scooter-basket, stickers en originele Maico-kleding!

Maico



Maico adviseert voor de Maico-scooters

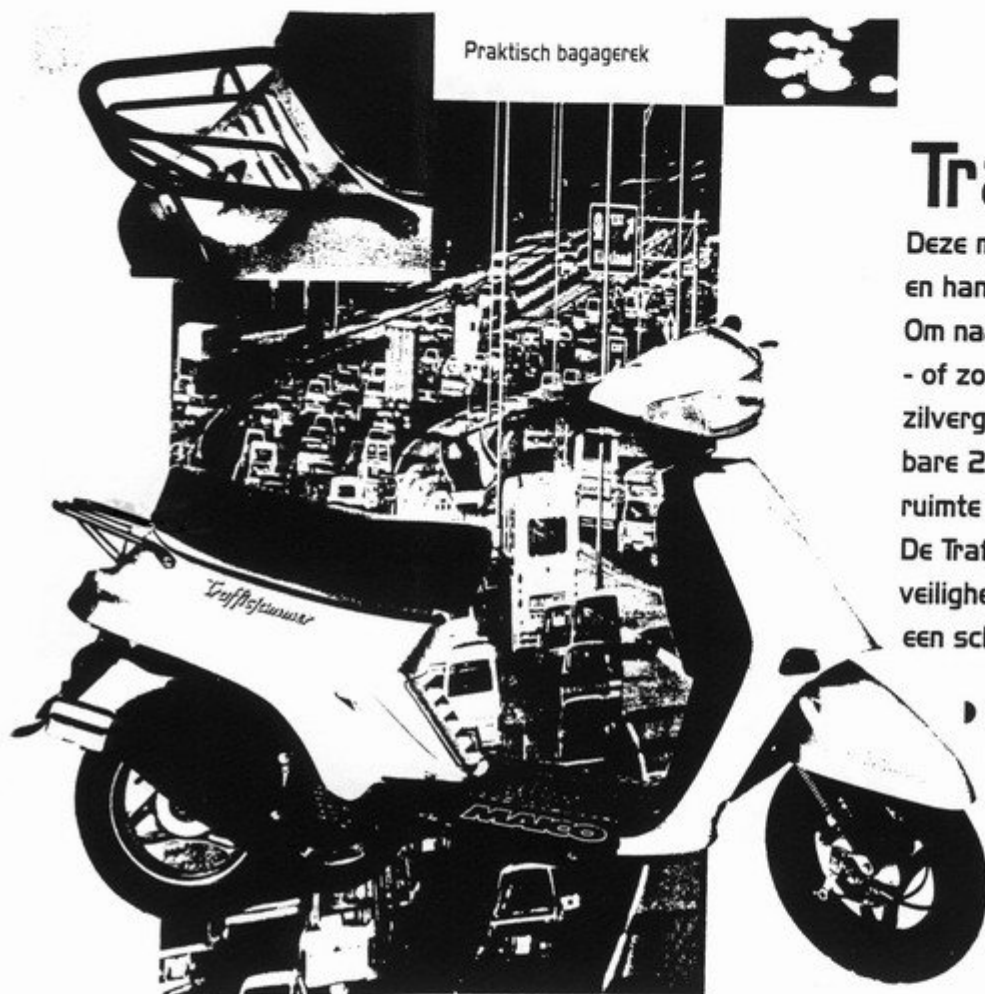
Shell-benzine en 2-takt olie te gebruiken

Wijzigingen in model, uitvoering en prijs voorbehouden

Super-Cross

Superbike

TE KOOP: Maicoletta 250cc + Lambretta 125 LD Marc Standaard 0032-92362043



Praktisch bagagerek

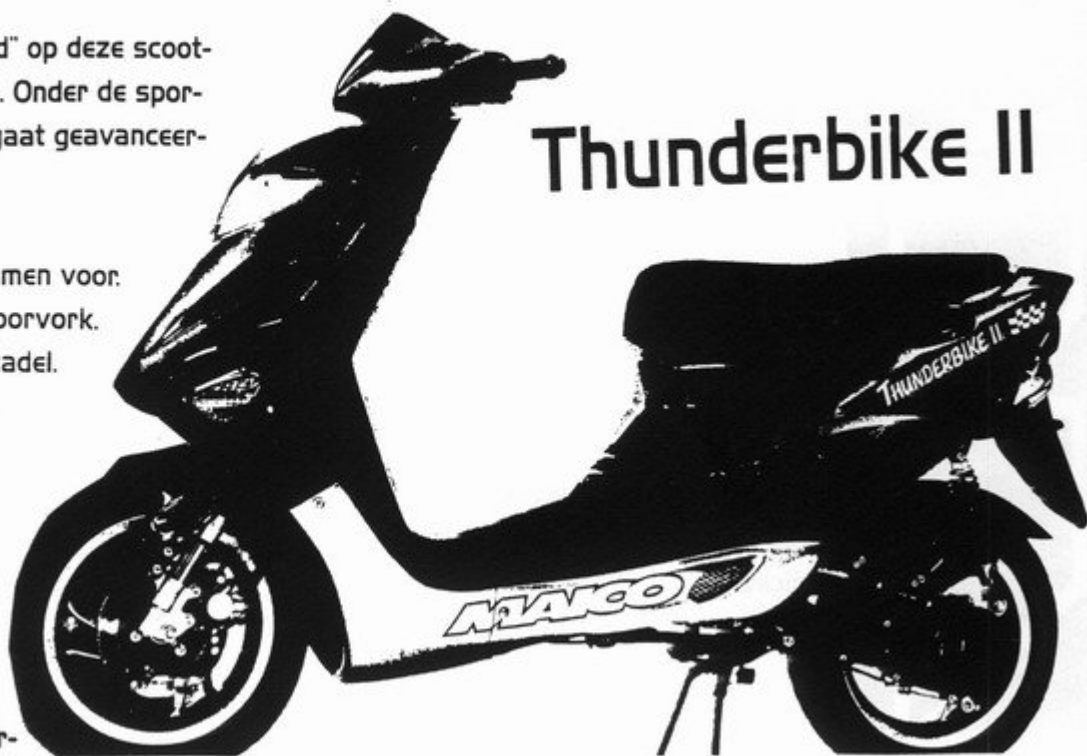
Trafficjammer

Deze modieuze "gebruiksscooter" is vlot en handelbaar in druk stadsverkeer. Om naar het werk, of naar school te gaan - of zo maar voor je plezier: Leverbaar in zilvergrijs of marroon-red. Een betrouwbare 2-zitter met meer dan voldoende ruimte voor bestuurder en passagier. De Trafficjammer combineert kracht met veiligheid - dankzij de pittige motor en een schijfrem op het voorwiel.

- ▶ Stijlvolle vormgeving
- ▶ Groot zadel voor 2 personen
- ▶ Lage instap
- ▶ Bergvak onder het stuur

Je bent "King of the Road" op deze scooter zonder compromissen. Onder de sportieve, moderne belijning gaat geavanceerde techniek schuil:

- ♥ Dubbele schijfremmen voor.
 - ♥ Extra robuuste voorvork.
 - ♥ Zeer comfortabel zadel.
 - ♥ Koplamp met grote lichtopbrengst
-
- Speedy design.
 - Zware voorvork.
 - Grote wielen met sportieve banden.
 - Relaxte zit dankzij voor gevormd zadel en treeplank.



Thunderbike II



3 juli 1998,

Geachte sportvriend,

Op zaterdag 12 september a.s. organiseren wij voor de derde maal een Internationaal Maico Motorcross Treffen.

Het evenement wordt door de Nederlandse Maico club georganiseerd. Het vindt plaats op een voor Nederlandse begrippen hard circuit te Den Dungen.

De organisatie heeft de volgende klasseindeling vastgesteld:
125/250/500 t/m bouwjaar 1974 (rechtopstaande twin-shocks).
125/250/500 vanaf bouwjr.1975 t/m bouwjr.1981 (twin-shocks).
125/250/500 vanaf bouwjaar 1982 (mono-shocks).

De organisatie wil naast het sportieve element ook streven naar een gezellige sfeer. Dit jaar zullen weer een aanzienlijk aantal buitenlandse deelnemers van start gaan.

Tijdens het evenement wordt eveneens een onderdelenmarkt georganiseerd.

Het inschrijfgeld bedraagt f 15,= bij voorinschrijving.

U kunt dit bedrag overmaken ten name van de Maico Rijders club te Winterswijk, bank reknr.91.02.62.497, giro reknr.6637572 onder vermelding " Maico Motorcross Treffen.

Indien u niet in het bezit bent van een KNMV-districtslicentie is het mogelijk op de dag een dagverzekering à f 25,= aan te kopen.

Wij willen U erop attenderen dat U voor een bedrag van f 50,= een districtslicentie kunt aanschaffen.

Deze licentie is in tegenstelling tot de daglicentie het gehele jaar voor alle KNMV-evenementen geldig.

Betaling van het inschrijfgeld op de wedstrijddag is gesteld op f 17,50

De voorinschrijving sluit op 5 september. Wij verzoeken U het onderstaande inschrijfformulier ingevuld aan ons te retourneren.

Aanmelding op de wedstrijddag tussen 10.00 en 11.00 uur.

De trainingen zullen vanaf 11.00 uur aanvangen.

Er is op het circuit gelegenheid om te overnachten.

In de directe omgeving is het mogelijk tegen zeer aantrekkelijke prijzen het avondeten te gebruiken.

Wij hopen U op 12 september te mogen begroeten,

De secretaris van het organisatiecomité,
Fons Coppens.

FESTIVAL 19.9.

MAICO

25 Tonnen mit vielen Raritäten Teilemarkt

Rahmen, Kurbelwellen, Zylinder, Kolben, Pleuel, Laufbuchsen, Zylinderköpfe, Krümmer, Schalldämpfer, Tanks, Sitzbänke, Getrieberäder, Schaltwalzen, Getriebewellen, Kupplungssteile, Dichtungen, O-Ringe, Lager, Zahnräder, Bremshebel, Kickstarter, Schalthebel, Fußrasten, Speichen, Spezialschrauben, Brems Scheiben, Bremsbacken, Bremsklötze, Züge, Naben, Lichtmaschinen, Zündungen, Stoßdämpfer, Gabeln, Verkleidungsteile, Vergaser, Lenker, Ketten, Reifen, Anbauteile weit mehr als 25 Tonnen.

Weltweit größtes Ersatzteilkontingent für die Baujahre 1970-97, einiges sogar vor 1970 (z.T. aus der Auflösung des ehemaligen MAICO-Lagers)

MC/GS 125/250/350

MC/GS 400/440/490

MD 50/125/250/250 wk

M 250/B und andere

MAICO

Die neue MAICO-Generation beeindruckt durch zahlreiche Neukonstruktionen und Weiterentwicklungen. Neben den reinen Wettbewerbsmodellen "Cross 250" und "Cross 500" stehen mit der "Enduro 250" und der "Enduro 500" zwei für den Road-Einsatz ausgelegte Maschinen zum Start bereit.

99

Motocross Enduro Super Moto

VERSTEIGERUNG

Auf dem Festival wird der MAICO-Prototyp "350 4-Takt" versteigert. Liegt um 15 Uhr ein Gebot von über 5.000,- DM (Mindestgebot) vor, dann fällt der Hammer. Gebote werden nur an diesem Tag angenommen.

Rotax-Motor
27 PS / 7500 U/min
6-Gang

Modelljahr
1994



MAICO 350 4-Takt

MAICO-Festival

19. September 1998

ab 9 Uhr bei Köstler

mit Snacks und Getränken



Importeur Köstler
Peschstraße 49
51373 Leverkusen
Tel. 0214-41840

Geacht Lid,

Het is weer tijd voor de jaarlijkse betaling van de contributie.

Zoals elk jaar dient U dit voor 1 Augustus te voldoen.

De hoogte van de contributie bedraagt nog steeds 30 gulden per jaar.

Om dit goed bij te kunnen houden is slechts betaling per giro mogelijk.

U kunt de contributie overmaken op Giro 7930269 t.n.v. W. Wenneker ledenadministratie Maico Rijders club onder vermelding van contributie '98/'99.

We hopen op een spoedige afwerking van dit jaarlijkse wederkerende probleem.

Diegenen die onverwacht vergeten om tijdig de contributie te voldoen krijgen slechts een aanmaning met een verhoging van 5,00 gulden voor porto en schrijfkosten.

Mocht U na deze aanmaning nog niet betalen zal worden aangenomen dat U geen prijs meer stelt op het lidmaatschap van onze club.

Mocht U vragen hebben omtrent dit schrijven neem dan contact op met Willem Wenneker
tel: 0313-416679

met vriendelijke groeten Het Bestuur.



2

Foto impressie van het Maico Achterhoek
treffen door Marcel en Herdie Oorthuis

